

MOTUL HIGH TORQUE DCTF

**Fluide pour boîte double embrayage DCT
Haute Performance « Wet » DCT
100% Synthétique - *ESTER***

CONSEILS D'UTILISATIONS

Lubrifiant 100% Synthétique – *ESTER* haute performance spécialement conçu pour les voitures de course, les voitures préparées et les voitures sportives de forte puissance équipées d'une transmission à double embrayage (DCT) très sollicitée. Convient également à une large gamme de véhicules haute performance équipés de boîtes de vitesses DCT de type double embrayage humide (Wet DCT).

Particulièrement adapté aux boîtes DCT confrontées à des niveaux élevés de couple et de puissance, fournies par des sociétés telles que ZF, GETRAG, BORG WARNER, TREMEC ou RICARDO, et utilisées par les principaux constructeurs de voitures de sport : ALPINE (DW5), AUDI (S-tronic), BMW (Drivelogic), BUGATTI (Ricardo), FERRARI, FORD, MERCEDES AMG, MITSUBISHI (TC-SST), NISMO, NISSAN (GR6), PORSCHE (PDK)...

Ne pas utiliser dans les applications boîtes automatiques conventionnelles A/T, les CVT et les boîtes de vitesses DCT de type double embrayage sec (Dry DCT).

PERFORMANCES

Fluide spécifique DCT à haute friction formulé avec des additifs exclusifs qui garantissent un comportement d'embrayage-friction optimal pour maintenir des performances élevées.

MOTUL HIGH-TORQUE DCTF est spécialement conçu pour maintenir la haute performance de ces transmissions avancées et pour protéger les transmissions à double embrayage de haute technologie dans les conditions de fonctionnement les plus intenses et les plus extrêmes à haute température.

Grâce à sa formulation, exclusive et dédiée, HIGH-TORQUE DCTF :

- Procure un niveau de friction parfaitement adapté aux moteurs avec couple et puissance élevés pour transférer une puissance maximale aux roues.
- Donne une réponse de transmission supérieure : changement de vitesse en douceur et sans aucune interruption de couple entre les changements, aussi bien à froid et à haute température.
- Maintient une viscosité constante même à des températures extrêmes afin de garantir la meilleure protection de tous les composants de la DCT.
- Evite le "broutage" des embrayages et assure leurs parfaits verrouillages, et donc réduit les vibrations au niveau du volant moteur pour un meilleur confort de conduite.
- Protège de nombreux engrenages, compacts et fortement chargés.

MOTUL HIGH TORQUE DCTF

**Fluide pour boîte double embrayage DCT
Haute Performance « Wet » DCT
100% Synthétique - *ESTER***

- Prolonge la durée de vie, stabilité supérieure aux cisaillements à haute température.
- Offre une résistance à l'oxydation nettement meilleure que les produits synthétiques conventionnels.
- Protection anti-usure accrue, performances anti-corrosion et anti-mousse plus élevées.

RECOMMANDATIONS

Ne peut-être mélangé uniquement qu'avec des huiles de même type.
Vidanges : Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.
Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Ambre
Densité à 20°C		0.834
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	33.2 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	6.5 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	154.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-69.0 °C / -92.0 °F
Point éclair	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F

**Fluide pour boîte double embrayage DCT
Haute Performance « Wet » DCT
100% Synthétique - *ESTER***

OE - PERFORMANCE	
ALPINE	77 11 785 243, DW5, PENTOSIN FFL-7
AUDI	G 052 182, G 052 529, G 055 529, S-tronic, TL 52 182, TL 52 529
BMW	DCTF-1, DCTF-1+, DCTF-2
BUGATTI	FFL-2, G 052 182
FERRARI	498 F, TF DCT-F3
JAGUAR	PENTOSIN FFL-3
MCLAREN	PENTOSIN FFL-4
MERCEDES-BENZ	MB 236.25
MINI	83 22 2433 157, DCTF-2
MITSUBISHI	Diamond Queen SSTF-1
NISSAN	GT-R R35, Genuine Transmission Oil R35 Special
PORSCHE	PENTOSIN FFL-3, G 052 529
RENAULT	BOT 450, DC4, DW6
VW	DSG, G 052 182, G 052 529, G 055 529, TL 52 182, TL 52 529
PRODUITS	
CASTROL	BOT 450
NISMO	GT-R R35, Genuine Transmission Oil R35 Special
PENTOSIN	FFL-2, FFL-3, FFL-4, FFL-7, FFL-Racing
SHELL	498 F, TF DCT-F3

