



8100 X-clean 5W-40

DPF

Huile moteur Essence et Diesel

100% Synthèse

UTILISATIONS

Lubrifiant haute performance 100% Synthétique, approuvé par de nombreux constructeurs automobile. Spécialement étudié pour les voitures de dernière génération, équipées de moteurs Essence ou Diesel, atmosphérique ou turbo, injection indirecte ou directe, répondant aux normes de dépollution Euro 4, 5 ou 6, et exigeant une huile ACEA C3, c'est-à-dire haute HTHS (>3.5 mPa.s) et "Mid SAPS", à teneur réduite en Cendres Sulfatées ($\leq 0.8\%$), Phosphore ($0.07 \leq x \leq 0.09 \%$) et Soufre ($\leq 0.3\%$). Compatible avec les pots catalytiques et les filtres à particules (FAP) / Diesel Particulate Filter (DPF). Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES	ACEA C3 API SERVICE SN
HOMOLOGATIONS	GM dexos2™ (remplace GM-LL-A-025 & B-025) sous n° GB2B0325011 MB-Approval 229.51 PORSCHE A40 RENAULT RN0710 sous N° RN0710-14-24 / RN0700 sous N° RN0700-14-30
PERFORMANCES	BMW Long-Life 04 (Pour modèles jusqu'à Fin 2018 uniquement) CHRYSLER MS-12991 FIAT 9.55535-S2 / T2 / GH2 FORD WSS M2C 917 A VW 505 00 – 505 01

RECOMMANDATIONS KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG, ...

Les moteurs Euro 4, 5 et 6 sont équipés de systèmes de post-traitement très sensibles. En effet, le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs rendant la dépollution inefficace, et les Cendres Sulfatées obstruent les FAP (Filtre A Particules) provoquant des cycles de régénération rapprochés, un vieillissement d'huile accéléré, une surconsommation de carburant et des pertes de performances moteur.

La norme ACEA C3 exige du lubrifiant des performances de résistance du film d'huile et un faible taux d'émissions polluantes. L'huile MOTUL 8100 X-clean 5W-40, grâce à sa base 100% synthétique et ses niveaux de SAPS dédiés, permet d'obtenir un film d'huile très résistant, de réduire les frottements dans le moteur, et d'être compatible avec les systèmes de post traitement modernes. MOTUL 8100 X-clean 5W-40 est particulièrement résistante à haute température pour un meilleur contrôle de la consommation d'huile. Elle permet une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, ainsi que le respect des intervalles de vidanges étendus déterminés par l'ordinateur de bord des véhicules.

De nombreux constructeurs, tels que KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG,...etc. recommandent un lubrifiant ACEA C3 pour la majorité de leurs véhicules, notamment Diesel avec FAP.

La norme dexos2™ s'applique à la majorité des motorisations Essence et à tous les Diesel (y compris avec FAP) de GM-OPEL à partir de l'année modèle 2010. GM dexos2™ supplante et remplace intégralement les anciennes spécifications de GM : GM-LL-A-025 (Essence) et GM-LL-B-025 (Diesel).

La norme MB 229.51 exige en outre, du lubrifiant des niveaux réduits en Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre (Mid-SAPS) afin d'être compatibles avec les systèmes MERCEDES de post-traitement des gaz d'échappement. La spécification MB 229.51 s'applique à certains moteurs Essence, ainsi qu'à l'ensemble des moteurs Diesel Avec ou Sans FAP de MERCEDES.

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE. Tél: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Site Web: www.motul.com

04/20

La spécification PORSCHE A40 est extrêmement exigeante pour le lubrifiant en termes de résistance du film d'huile. Elle s'applique à l'ensemble des motorisations PORSCHE, sauf Cayenne V6 et versions Diesel (pour ces motorisations spécifiques, préférer un lubrifiant homologué Porsche C30 tel que MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30).

Les spécifications RENAULT RN0700 et RN0710 exigent des lubrifiants répondants à des contraintes thermiques très sévères et compatibles avec les systèmes de post traitement RENAULT.

La norme Renault RN0700 s'applique notamment à tous les moteurs Essence atmosphérique (sauf Renault Sport) du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). La norme RN0700 s'applique aussi à tous les modèles Diesel de RENAULT équipés de moteur 1.5L dCi Sans FAP dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an.

La norme Renault RN0710 s'applique à tous les moteurs Essence turbocompressés, moteurs Renault Sport et moteurs Diesel sans FAP du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), sauf les modèles RENAULT équipés du moteur Diesel 1,5L dCi Sans FAP dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an. Pour les moteurs 2,2L dCi Avec FAP, utilisé uniquement un produit homologué RN0710, et non pas RN0720.

MOTUL 8100 X-clean 5W-40 répond aux performances de la norme BMW Long Life-04 de la société BMW Group pour les véhicules BMW, MINI et ROLLS-ROYCE jusqu'à l'année modèle 2019, c'est-à-dire jusqu'à Fin 2018 uniquement.

Pour les modèles à partir de 2019 exigeants une huile homologuée BMW LL-04, les produits MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30, MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30, MOTUL 8100 X-clean Gen2 5W-40 ou MOTUL Specific LL-04 5W-40 doivent être utilisés.

Les niveaux de performance FIAT 9.55535-S2, T2 et GH2 imposent au lubrifiant d'être à la fois ACEA C3 et 5W-40 afin de garantir une parfaite lubrification de certaines motorisations Essence des marques FIAT, ALFA-ROMEO et LANCIA produites à partir de juillet 2007.

Le niveau de performance MS-12991 est le reflet de ces spécifications FIAT chez CHRYSLER.

La spécification FORD WSS M2C 917 A s'applique aux véhicules FORD Galaxy 1.9 TDI produit jusqu'à 2006 ; ainsi qu'aux FORD Ka de 2008 à 2016.

Les spécifications VW 505 00 et surtout VW 505 01 procurent un pouvoir détergent/dispersant et une résistance aux cisaillements supérieure permettant de couvrir de nombreuses anciennes motorisations Diesel du groupe VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), notamment Diesel avec injecteur pompe (intervalle de vidange fixe) et Diesel injection indirecte. MOTUL 8100 X-clean 5W-40 peut être éventuellement préconiser sur ces anciens moteurs Diesel du groupe VAG lorsqu'un lubrifiant VW 505 00 ou VW 505 01 est demandé.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme ACEA C3.

Avant utilisation et en cas de doute, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-40
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	84.7 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	14.1 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	172
Point d'écoulement	ASTM D97	-39°C / -38°F
Point éclair	ASTM D92	234°C / 453°F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.80% masse
TBN	ASTM D2896	7.5 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE. Tél: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Site Web: www.motul.com