



SPECIFIC 948 B 5W-20



Huile Moteur Essence - FORD

100% Synthèse

UTILISATIONS

Lubrifiant moteur "**Économie d'énergie**" 100% Synthétique très haute performance, spécialement formulé pour FORD et les constructeurs exigeants des huiles à basse friction et très basse viscosité HTHS (≥ 2.6 & < 2.9 mPa.s) tels que FORD, JAGUAR, LAND ROVER, CHRYSLER, JEEP,...

Spécialement étudié pour les voitures de dernière génération, équipées de moteurs Essence ou Diesel, atmosphérique ou turbo, injection indirecte ou directe, répondant aux normes de dépollution EURO 4, EURO 5 ou EURO 6, et exigeant une huile soit ACEA C5, c'est-à-dire très basse viscosité HTHS (≥ 2.6 & < 2.9 mPa.s) et "Mid SAPS", à teneur réduite en Cendres Sulfatées ($\leq 0.8\%$), Phosphore ($0.07 \leq x \leq 0.09 \%$) et Soufre ($\leq 0.3\%$).

Convient également pour les moteurs Essence lorsqu'un lubrifiant "Fuel Economy", de grade de viscosité 5W-20 et standards ACEA A1 / B1, ACEA C5 ou API SN, est demandé.

Compatible avec les pots catalytiques.

Compatible avec tous types d'essences et biocarburants.

Avant utilisation, toujours vérifier le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES

ACEA C5

API PERFORMANCE SN

SPECIFICATIONS

FORD WSS M2C 948 B (Compatible 913 A, 913 B, 913 C, 925 A & 925 B)

JAGUAR LAND ROVER – STJLR.03.5004

Cette huile moteur 100% Synthèse a été spécialement formulé pour assurer une lubrification optimale des moteurs Essence FORD de dernière génération, sauf Ford Ka 2009 (08/2008) exigeant 917 A, Ford Focus ST 2.5L Duratec (2004) exigeant 913 D, Ford Focus RS 2.5L Duratec (2004) exigeant 937 A, ainsi que les motorisations 1.3L, 1.6L et 1.8L Duratec qui exigent 913 D.

La norme FORD 948 B est particulièrement requise pour les moteurs Essence 3 cylindres 1.0L EcoBoost, mais est également compatible arrière avec les autres moteurs Essence FORD, sauf exceptions.

La spécification FORD WSS M2C 948 B couvre donc de nombreux moteurs Essence nécessitant actuellement la spécification FORD WSS M2C 913 A, 913 B, 913 C, ou 925 A, 925 B comme sur les JAGUAR et LAND ROVER.

Pour ces motorisations JAGUAR et LAND ROVER nécessitant autrefois la norme FORD WSS M2C 925A ou 925B, la spécification STJLR.03.5004 s'applique désormais en remplacement et couvre la plupart des moteurs Essence JAGUAR et LAND ROVER, sauf les V6 et V8 compressés.

Associée aux normes ACEA C5 et API SN pour les lubrifiants, MOTUL SPECIFIC 948 B 5W-20 procure des performances d'économies d'énergie significatives (>3,3%) tout en conservant, voire même en dépassant dans certains cas, les exigences de robustesse de 913 C. Cette meilleure économie de carburant et ces faibles taux d'émissions polluantes permettent de satisfaire les engagements des constructeurs en matière de réduction de CO₂.

Le lubrifiant MOTUL SPECIFIC 948 B 5W-20 permet d'obtenir un film d'huile très résistant, tout en facilitant les démarrages à froid, réduisant les frottements dans le moteur, maintenant la pression d'huile et tout en abaissant les températures de fonctionnement du moteur.

Grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, MOTUL SPECIFIC 948 B 5W-20 résiste aux hautes températures et à l'oxydation, limite la formation des dépôts, réduit l'usure et permet un parfait contrôle de la consommation d'huile.

Anti-usure, Anti-corrosion, Anti-mousse.

CONSEIL D'UTILISATION

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.

MOTUL SPECIFIC 948 B 5W-20 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

Avant utilisation, toujours vérifier le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-20
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	46.1 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	8.2 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.6 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	153
Point d'écoulement	ASTM D97	-39°C / -38°F
Point de flash	ASTM D92	228°C / 442°F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.80% masse
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g