

Veillez lire l'intégralité des instructions avant installation.

Si vous êtes professionnel, remettez ce document au client pour sa future référence.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

1. Les disques de frein GiroDisc viennent en remplacement direct des disques d'origine et ne requièrent aucune modification ou équipement spécifique. **Quand les disques sont neufs, ne serrez ou ne desserrez pas les fixations des bols. Ils sont livrés prêts au montage. Certaines attaches peuvent sembler desserrées à la livraison, c'est normal. Les broches sont des éléments flottants, elles seront chargées uniformément lors du montage sur le véhicule.**

2. Si vous n'êtes pas familier de votre système de freinage ou ne savez pas comment remplacer vos disques, référez-vous au manuel du véhicule ou demandez à un mécanicien certifié d'effectuer l'installation.

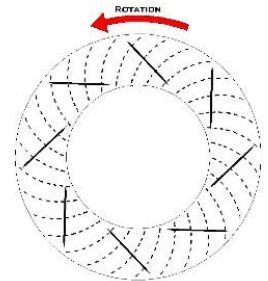
3. **Assurez-vous de sécuriser le véhicule à l'aide de cales ou chandelles appropriées lorsque vous travaillez sur un véhicule en hauteur. Travaillez sur une extrémité du véhicule à la fois. Un cric n'est pas un support !**

4. La procédure générale consiste à déboulonner l'étrier du véhicule, retirer le disque d'origine et le remplacer par votre disque GiroDisc. Placez l'étrier sur le disque et serrez les boulons de l'étrier en respectant les couples du constructeur. **Il n'est pas nécessaire de desserrer les raccords hydrauliques. Ne desserrez pas les conduites de frein pendant l'installation si elles ne sont pas remplacées.**

5. **Installez toujours les plaquettes avec le témoin d'usure sur le côté intérieur de l'étrier, au risque de causer des interférences avec les chapeaux de frein. Faites tourner le disque sur lui-même après l'installation pour vous assurez du jeu avant de conduire.**

6. Vérifiez les jeux entre le chapeau de disque GiroDisc et le bord inférieur de la plaquette de frein. En cas de contact entre les deux, ne déplacez pas le véhicule. Un dégagement du support de la plaquette sera nécessaire pour un bon fonctionnement. Si ce problème survient, n'hésitez pas à nous contacter pour une assistance technique.

7. Installez les disques conformément à l'étiquette présente sur le produit. **Le sens des rainures par rapport au sens de rotation du disque est vital. Le refroidissement ne sera pas optimal dans le cas où le disque serait posé à l'envers.** Retirez les étiquettes avant le rodage ou toute utilisation des freins. L'illustration montre le disque du côté gauche.



8. L'épaisseur minimale du disque est imprimée sur le bol. Veuillez noter cette mesure, et pensez à la contrôler avant toute utilisation sur piste en particulier. Au-delà de ce point, remplacez le disque.

9. Certains disques GiroDisc disposent d'une surface de friction plus large que ceux d'origine, notamment les applications Porsche qui nécessitent l'utilisation de cales avec des boulons d'étrier plus long afin d'accueillir le disque de diamètre supérieur.

Les boulons de l'étrier doivent traverser cette petite entretoise et se visser dans le montant selon les spécifications du constructeur. Aucune autre modification n'est nécessaire. L'illustration ci-contre montre l'emplacement de l'entretoise entre l'étrier et le support d'étrier. **N'utilisez que les entretoises et visserie fournies avec votre kit, si aucun boulon n'est fourni, ceux d'origine peuvent être repris.**



Pour toute demande d'information, veuillez d'abord contacter le revendeur du produit avant le distributeur.

Advanced Performance Parts B.V. Distributeur Europe GiroDisc

Archimedesstraat 7 - 3846 CT Harderwijk - The Netherlands

Office: +31(0)341 759 110

PROCÉDURE DE RODAGE :

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, pomper la pédale de frein pour assurer le contact des plaquettes sur le disque. La pédale de frein doit être ferme et avoir une course standard.
- Conduisez prudemment le véhicule sur une courte distance pour tester l'ajustement et le fonctionnement. Le freinage doit être constant, sans vibrations ou à-coups.
- Conduisez le véhicule dans une zone peu fréquentée, et effectuez une vingtaine de freinages d'au moins 3 secondes. Aidez-vous de légères décélérations accompagnées de relances à différentes vitesses, tel qu'un feu rouge.
- Le but de cette procédure est de faire monter progressivement le système de freinage en température, sans provoquer de choc thermique, pour créer une surface de friction optimale entre le disque et les plaquettes.
- Après les arrêts répétés, conduisez votre véhicule sur une plus longue distance (sur une autoroute par exemple) avec peu ou pas de phases de freinage afin de laisser les composants refroidir de façon optimale.
- Sur l'autoroute, effectuez une dizaine de freinages légers en appliquant une pression légère à moyenne sur la pédale de frein pendant des périodes d'environ 5 secondes.
- Une fois ce processus effectué, votre système GiroDisc est prêt pour une utilisation normale.
- Notez que les plaquettes et les disques sont maintenant « accouplés ». Le passage à un matériaux de plaquettes différent peut provoquer saccades, vibrations, etc.
- **En raison de l'accumulation de chaleur dans le système de freinage lors d'une utilisation extrême, il est conseillé d'observer un temps de refroidissement en roulant à allure normale sur une courte distance. Ce temps de refroidissement est bénéfique à la durée de vie des freins, ainsi qu'à celle du véhicule.**

Instructions supplémentaires pour un rodage en compétition

- Les disques sont rodés différemment des plaquettes et doivent être rodés en premier. Les disques doivent être amenés à température progressivement pour y être maintenus pendant un certain temps, puis refroidis. Des plaquettes usagées sont idéales pour procéder à cette phase du rodage. Assurez-vous de ne pas effectuer de trop longs freinages au risque de voir la température des disques et plaquettes augmenter trop rapidement et les glacer. L'objectif est d'amener les disques à température progressivement, en utilisant des actions de freinage faibles puis modérées. Une fois les 400°C atteints, laissez les disques revenir à température ambiante en effectuant plusieurs tours à allure normale.
- Une fois les disques refroidis, vous pouvez vous concentrer sur le rodage des plaquettes de frein. Commencez par faire monter la température du système comme précédemment, à l'aide de plusieurs freinages faibles à modérés. Reportez-vous ensuite aux instructions de rodage du fabricant de vos plaquettes, qui peuvent varier selon le fabricant ou le matériau employé.
- Une fois l'ensemble amené à haute température, ne jamais garder son pied appuyé sur la pédale de frein ou serrer le frein à main au risque d'entraîner une déformation du disque, les plaquettes concentrant une grande quantité de chaleur sur un point. Si besoin, placez une cale devant les roues du véhicule dans les stands.

INDICATIONS DE GARANTIE

Les disques de frein GiroDisc sont vendus en tant que disques Racing et compétition. GiroDisc ne peut contrôler l'utilisation finale du produit en ce qui concerne son installation, son rodage ou son usage et ne peut donc pas appliquer de garantie expresse ou pour une période donnée.

GiroDisc garantit que les disques de frein livrés sont exempts de défauts de matériaux ou de fabrication lorsqu'ils sont neufs et non utilisés. Une fois le produit monté sur le véhicule, il est sous la responsabilité du propriétaire.

Exclusions de garantie d'un produit neuf : 1. Mauvaise installation 2. Modifications ou altérations 3. Dommages mineurs ou intentionnels 4. Tous les cas où la pièce/composant a été endommagé suite à un accident/impact provoqué par une utilisation au-delà de la durée de vie normale prévue du produit.

Tout disque défectueux doit être retourné dans son emballage d'origine dans un état non utilisé pour inspection. Si un défaut de matériaux et de fabrication est constaté, il sera remplacé et renvoyé sans frais.

Ces clauses s'appliquent à l'acheteur d'origine mais également à toute autre personne.

Les disques de frein Racing sont des pièces d'usure et doivent être entretenus pour garantir une sécurité et des résultats optimaux. Un planning d'inspection doit être respecté pour prévenir tout dommage, fatigue et usure.

Pour toute demande d'information, veuillez d'abord contacter le revendeur du produit avant le distributeur.

Advanced Performance Parts B.V. Distributeur Europe Girodisc

Archimedesstraat 7 - 3846 CT Harderwijk - The Netherlands

Office: +31(0)341 759 110