



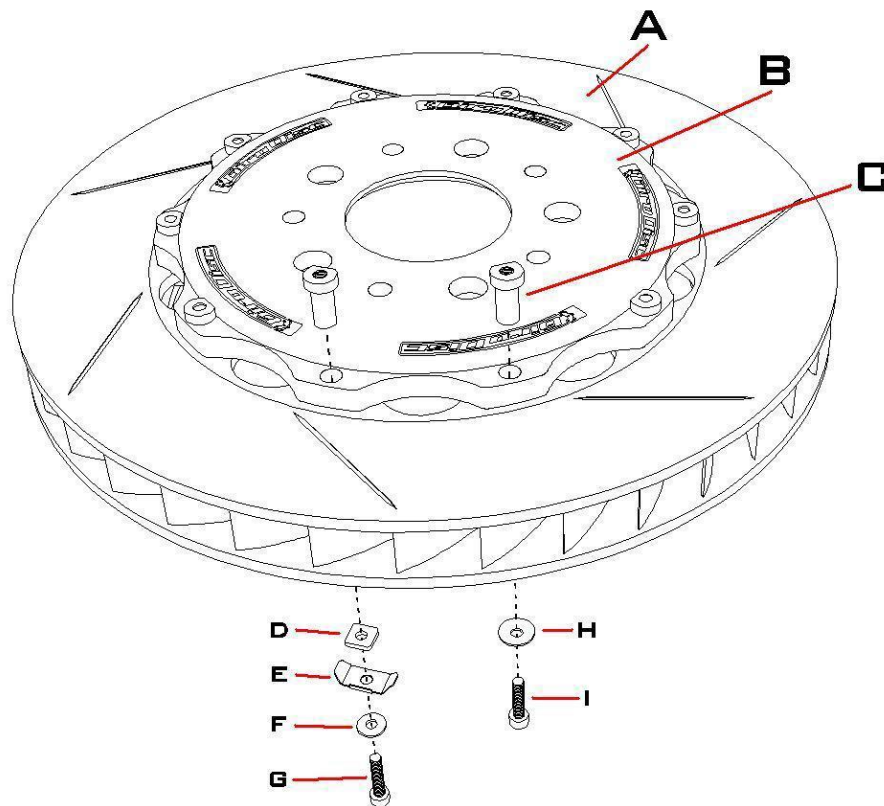
## ASSEMBLAGE DU DISQUE, ENTRETIEN ET INSTRUCTIONS

L'ensemble de la visserie, rondelles et autres éléments de fixation doivent être remplacés à chaque changement de piste du disque. Ces pièces (de C à I) sont fournies avec les pistes de remplacement, et peuvent aussi être achetées séparément.

1. **Nettoyez vigoureusement** le bol en aluminium afin que la surface de contact avec le moyeu et la piste du disque soient exempts de graisse, rouille ou toute impureté.
2. Les éléments D à G s'assemblent comme illustré ci-dessous en alternance sur le pourtour du bol avec les pièces H et I. Selon l'application, 4,5 ou 6 types de montages sont possibles, avec une totalité de 8, 10 ou 12 vis assemblées.
3. Notez qu'il existe **2 longueurs** de vis, les plus courtes recevant la rondelle Belleville gris foncé.
4. Appliquez du **frein filet résistant aux hautes températures** à l'ensemble des vis M5 (éléments G et I).
5. **Une fois le disque de frein assemblé, serrez l'ensemble des vis M5 à un couple précis de 7 Nm. Il est important de ne pas trop serrer.**

A. Piste du disque  
B. Bol alu  
C. Douille de guidage  
D. Rondelle carrée  
E. Clips à ressort

F. Rondelle plate (argent)  
G. Vis M5  
H. Rondelle Belleville (gris foncé)  
I. Vis M5 (2 à 3 mm plus courte que G.)



Pour toute demande d'information, veuillez d'abord contacter le revendeur du produit avant le distributeur.

**Advanced Performance Parts B.V. Distributeur Europe Girodisc**

Archimedesstraat 7 - 3846 CT Harderwijk - The Netherlands

Office: +31(0)341 759 110