

## NOTICE DE MONTAGE

Déposer et supprimer la boîte à air complète ainsi que la canalisation d'origine.(schéma A)

Désaccoupler la durit du canister de la canalisation d'origine.(schéma A)

Déposer et supprimer la durit de vapeur d'huile d'origine.(schéma A)

Emboîter la canalisation du kit sur le boîtier papillon des gaz.(schéma A)

Positionner le filtre à air GREEN sur le tube aluminium.

Emboîter le tube aluminium sur la canalisation du kit.(schéma B)

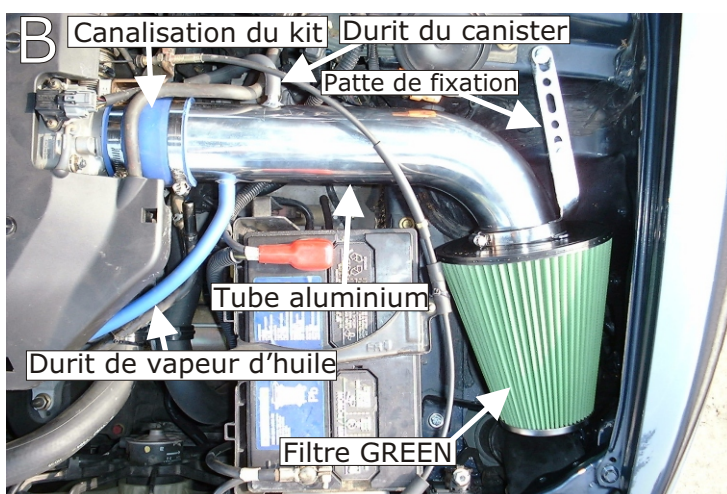
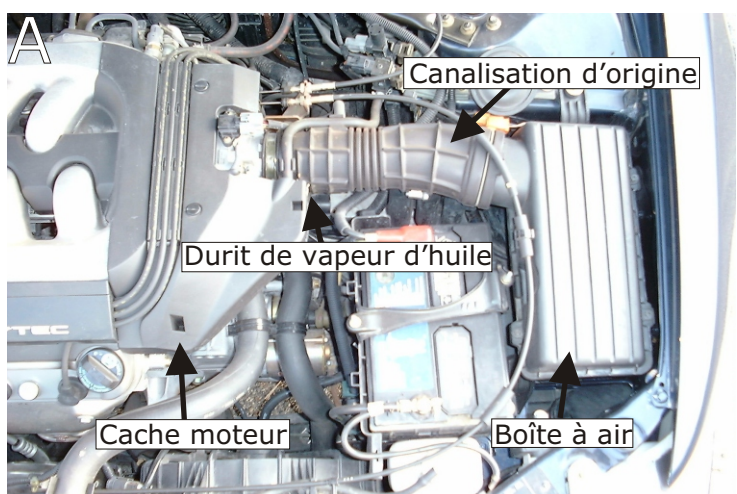
Positionner la durit du canister sur le repiquage du tube aluminium.(schéma B)

Positionner la durit de vapeur d'huile du kit en lieu et place de celle d'origine.(schéma B)

Maintenir le filtre à air GREEN à l'aide de la patte de fixation sur le support de la boîte à air d'origine.(schéma B)

Fixer le filtre à l'aide des vis fournies.

Positionner le filtre à air GREEN afin qu'il ne touche aucun organe mécanique.



### IMPORTANT

Le fonctionnement de votre moteur, est directement lié à l'entretien de votre filtre à air .Nettoyez votre filtre régulièrement ( environ 7000 kms ) exclusivement avec les produits d'entretien préconisés par GREEN .

### GARANTIE

Nos produits sont garantis contre tout vice de fabrication.

Notre responsabilité ne saurait être engagée dans le cas d'une anomalie due à un mauvais montage, ou une mauvaise utilisation.

Le kit admission directe est un organe technique, et nécessite certaines connaissances en mécanique automobile.

En cas de doute, n'hésitez pas à confier la pose de votre kit à un professionnel.

Service technique GREEN : TEL: 03.44.02.64.64

**KIT SPEED'R UNIVERSEL**  
*UNIVERSEL SPEED'R KIT*

**FICHE TECHNIQUE PRODUIT**

| ARTICLE                          | REFERENCE                        | Q |
|----------------------------------|----------------------------------|---|
| FILTRE<br>FILTER                 | K7,75                            | 1 |
| TUBE ALUMINIUM<br>ALUMINIUM PIPE | TUBE ALUMINIUM<br>ALUMINIUM PIPE | 1 |
| COLLIER<br>CLAMP                 | 70/90                            | 3 |
| CANALISATION<br>FLEXIBLE PIPE    | Ø 76/65                          | 1 |
| CANALISATION<br>FLEXIBLE PIPE    | Ø 8/360                          | 1 |
| PATTE<br>BRACKET                 | PATTE<br>BRACKET                 | 1 |
| PATTE<br>BRACKET                 | PATTE<br>BRACKET                 | 1 |
| VIS<br>SCREW                     | M6X16                            | 2 |
| ECROU<br>NUT                     | M6                               | 1 |
| RONDELLE<br>WASHER               | Ø 6X20                           | 4 |



|                               |             |              |                  |             |                           |             |
|-------------------------------|-------------|--------------|------------------|-------------|---------------------------|-------------|
| Rédacteur / Concepteur<br>SRS | Approbateur | Visa Qualité | Visa utilisateur | Indice<br>0 | Date création<br>01/08/03 | Page<br>1/1 |
|-------------------------------|-------------|--------------|------------------|-------------|---------------------------|-------------|