

## NOTICE DE MONTAGE

Déposer et supprimer la boîte à air complète ainsi que les canalisations d'origines.(schéma A)

Désaccoupler le débitmètre d'air des canalisations d'origines.(schéma A)

Emboîter deux des canalisations du kit sur le débitmètre d'air.(schéma B)

Positionner le tube aluminium 45° à l'aide de la canalisation du kit en lieu et place de la canalisation A d'origine.(schéma B)

Emboîter le débitmètre d'air sur le tube aluminium 45° à l'aide de la canalisation du kit.(schéma B)

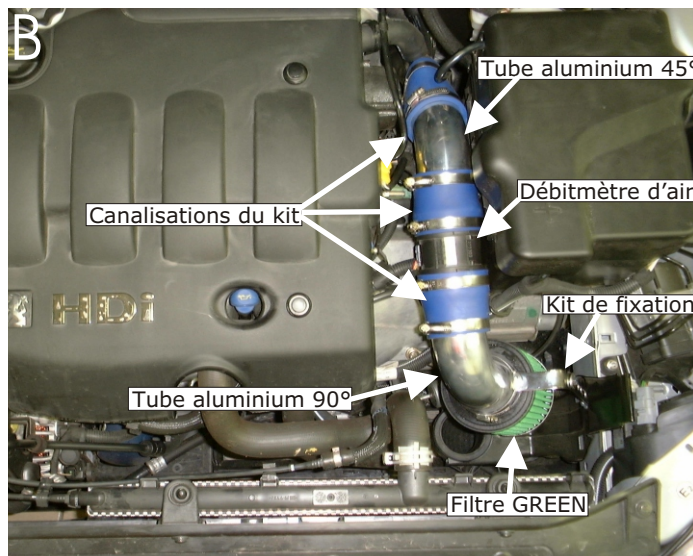
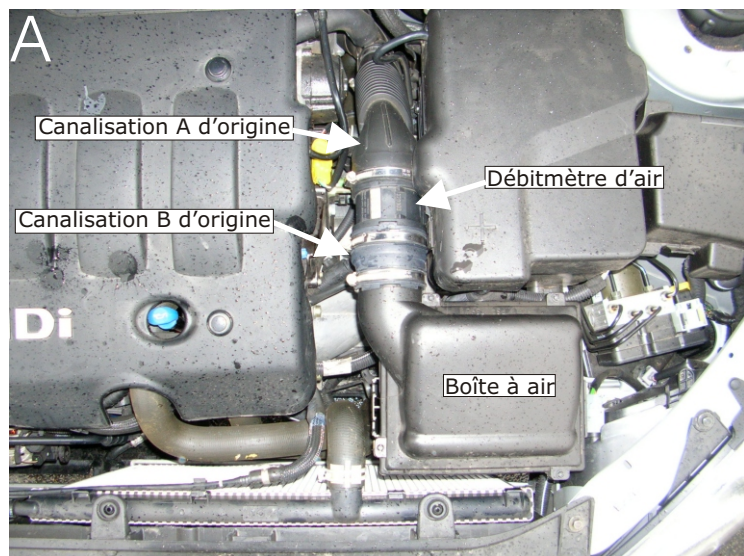
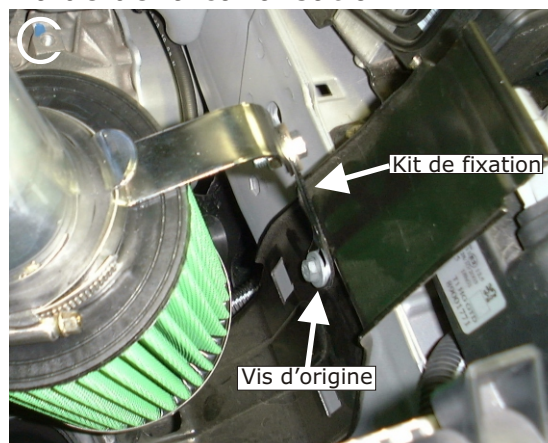
Emboîter le tube aluminium 90° sur le débitmètre d'air à l'aide de la canalisation du kit.(schéma B)

Diriger le tube aluminium 90° vers le bas.

Emboîter le filtre à air GREEN sur le tube aluminium 90°.(schéma B)

Fixer le filtre à air GREEN sur le support de la boîte à air à l'aide du kit de fixation fourni.(schéma B et C)

Positionner le filtre à air GREEN afin qu'il ne touche aucun organe mécanique.



### IMPORTANT

Nos produits sont garantis contre tout vice de fabrication. Notre responsabilité ne saurait être engagée dans le cas d'une anomalie due à un mauvais montage, ou une mauvaise utilisation. Le kit admission directe est un organe technique, et nécessite certaines connaissances en mécanique automobile. En cas de doute, n'hésitez pas à confier la pose de votre kit à un professionnel.

### GARANTIE

Nos produits sont garantis contre tout vice de fabrication.

Notre responsabilité ne saurait être engagée dans le cas d'une anomalie due à un mauvais montage, ou une mauvaise utilisation.

Le kit admission directe est un organe technique, et nécessite certaines connaissances en mécanique automobile.

En cas de doute, n'hésitez pas à confier la pose de votre kit à un professionnel.

Service technique GREEN : TEL: 03.44.03.54.00

**KIT SPEED'R UNIVERSEL**  
*UNIVERSEL SPEED'R KIT*

**FICHE TECHNIQUE PRODUIT**

ARTICLE	REFERENCE	Q
FILTRE	K5,70	1
FILTER		
TUBE ALUMINIUM	TUBE ALUMINIUM	1
ALUMINIUM PIPE	ALUMINIUM PIPE	1
TUBE ALUMINIUM	TUBE ALUMINIUM	1
ALUMINIUM PIPE	ALUMINIUM PIPE	1
COLLIER	60/80	7
CLAMP		
CANALISATION	Ø 70	3
FLEXIBLE PIPE		
PATTE	PATTE	1
BRACKET	BRACKET	1
PATTE	PATTE	1
BRACKET	BRACKET	1
VIS	M6X16	1
SCREW		
ECROU	M6	1
NUT		
RONDELLE	Ø 6X20	2
WASHER		



Rédacteur / Concepteur SRS	Approbateur	Visa Qualité	Visa utilisateur	Indice 0	Date création 01/08/03	Page 1/1
-------------------------------	-------------	--------------	------------------	-------------	---------------------------	-------------