



# 8100 Eco-clean 0W-20



**Huile Economie d'Énergie Essence et Diesel**

**100% Synthèse**

## UTILISATIONS

Lubrifiant "**Economie de carburant**" 100% Synthétique haute performance spécialement formulé pour les constructeurs exigeant une huile moteur à très basse viscosité HTHS (High Temperature High Shear)  $\geq 2.6$  mPa.s. et "Mid SAPS" à teneur réduite en Cendres Sulfatées ( $\leq 0.8\%$ ), Phosphore ( $0.07\% \leq x \leq 0.09\%$ ) et Soufre ( $\leq 0.3\%$ ).

Convient pour les moteurs Essence et Diesel de dernière génération répondant aux normes de dépollution Euro 4, 5 et 6, lorsqu'un lubrifiant à la fois de grade 20 et "Fuel Economy" est demandé : Standards ACEA C5, API SN, SN-RC et/ou API SN Plus.

Compatible pots catalytiques, les filtres à particules Essence (GPF – Gasoline Particulate Filter) et les Filtres A Particules (FAP) ou Diesel Particulate Filter (DPF).

Certains moteurs ne sont pas conçus pour utiliser ce type de lubrifiant, avant utilisation, consulter le manuel d'entretien de votre véhicule.

## PERFORMANCES

NORMES	ACEA C5 API SERVICE SN Plus / SN-RC (Ressource Conserving) ILSAC GF-5
HOMOLOGATIONS	BMW LL-17 FE+ (compatible arrière BMW LL-14 FE+) MB-Approval 229.71 OPEL/VAUXHALL OV0401547
SPECIFICATIONS	FIAT 9.55535-GSX / DSX

Les moteurs répondants aux normes de dépollution Euro 4, 5 et 6 sont équipés de systèmes de post-traitement très sensibles. Le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs rendant la dépollution inefficace, et les Cendres Sulfatées obstruent les filtres à particules provoquant des cycles de régénération rapprochés, un vieillissement prématuré de l'huile, une surconsommation de carburant et des pertes de performances moteur.

La norme ACEA C5 exige du lubrifiant des performances d'économie de carburant et un faible taux d'émissions polluantes. L'huile MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20, grâce à sa base 100% Synthétique et ses niveaux de SAPS réduits, permet d'obtenir un film d'huile très résistant, de réduire les frottements dans le moteur, et d'être compatible pour les systèmes de post traitement.

La norme BMW Longlife-17 FE+ couvre et remplace la norme BMW Longlife-14 FE+ exigée par les motorisations BMW et MINI Essence, notamment équipé de GPF (Gasoline Particulate Filter). Elle convient particulièrement pour les moteurs BMW Essence N20 et Bx8 produit à partir de l'année modèle 2014 et utilisé dans les pays de l'Union Européenne, la Norvège, la Suisse et le Liechtenstein, ainsi que les Etats-Unis et le Canada. En cas de doute, toujours vérifier le manuel d'entretien du véhicule.

Associée à la norme ACEA C5 pour les lubrifiants, MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 procure des performances d'économies d'énergie significatives (jusqu'à 3% par rapport à l'huile référence BMW LL-01) tout en dépassant les exigences de robustesse de la norme BMW LL-04. Cette meilleure économie de carburant et ces faibles taux d'émissions polluantes permettent de satisfaire les engagements des constructeurs en matière de réduction de CO<sub>2</sub>.

MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 est une huile moteur 100% Synthèse spécialement formulé pour assurer une lubrification optimale des moteurs Essence et Diesel dernière génération de MERCEDES exigeant la norme MB 229.71. Certains moteurs MERCEDES Essence et Diesel de toute dernière génération et de fortes puissances produits à partir de 2016, nécessitent en effet un lubrifiant très spécifique car ils sont extrêmement sollicités, fournissent d'avantages d'effort et tournent à des températures accrues, tout en délivrant des niveaux de performances égales voir supérieures aux anciennes générations de moteurs qu'ils remplacent.

La norme MB 229.71 est particulièrement exigeante sur la performance de Fuel Economy et associée à la norme ACEA C5 pour les lubrifiants, MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 procure des performances d'économies d'énergie significatives (jusqu'à 1% par rapport à une huile 5W-30 MB 229.51 de référence). Ce gain d'économie de carburant et ces faibles taux d'émissions polluantes permettent de satisfaire les engagements des constructeurs tels que MERCEDES en matière de réduction de CO<sub>2</sub>.

MB-Approval 229.71 est une homologation unique et à ce titre, n'est pas rétrocompatible et ne couvre aucunes des autres normes MB.

OPEL/VAUXHALL faisant partie de PSA Groupe depuis 2017, la nouvelle spécification Opel Vauxhall OV0401547 pour les moteurs nouvelles générations remplace désormais la norme GM dexos2 gen2, qui ne sera en vigueur que chez GM et ses marques associées.

Les spécifications FIAT 9.55535-GSX et DXS imposent au lubrifiant d'être à la fois SAE 0W-20 et Mid-SAPS afin de lubrifier parfaitement certaines motorisations Essence et Diesel de toute dernière génération du groupe Fiat (Fiat, Alfa-Romeo, Lancia), notamment les ALFA ROMEO Giulia et Stelvio 2.2 JTD et 1.6 Multijet Adblue.

MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 répond parfaitement à toutes les exigences très élevées de performances et de durabilité de ces différents constructeurs. MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 est particulièrement résistante à haute température pour un meilleur contrôle de la consommation d'huile et une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes.

Le grade de viscosité 0W-20 réduit la friction hydrodynamique de l'huile, permet d'obtenir des économies de carburant particulièrement lorsque l'huile est froide.

Permet une excellente circulation d'huile, l'établissement instantané de la pression d'huile, des montées en régime plus franches et une mise en température du moteur rapide.

**Ce type d'huile permet de réduire la consommation de carburant, donc de réduire les émissions de gaz à effet de serre (CO<sub>2</sub>) pour protéger l'environnement.**

## **CONSEILS D'UTILISATION**

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.

Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme ACEA C5.

Certains moteurs ne sont pas conçus pour utiliser ce type de lubrifiant, avant utilisation toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

## **PROPRIÉTÉS**

Grade de viscosité	SAE J 300	<b>0W-20</b>
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.837
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	38.5 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	8.0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.7 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	187
Point d'écoulement	ASTM D97	-45°C / -49°F
Point de flash	ASTM D92	226°C / 439°F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.80% masse
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g