



8100 Eco-lite 5W-30



**Huile « Economie d'Énergie » - Moteur Essence
100% Synthèse**

UTILISATIONS

Lubrifiant moteur 100% Synthétique "Economie de carburant" formulée spécialement pour les moteurs Essence récents, atmosphérique ou turbocompressé, injection indirecte ou directe, conçus pour utiliser des huiles à très basse friction et basse viscosité HTHS (High Temperature High Shear) \geq 2.9 mPa.s.

Convient pour les moteurs Essence lorsqu'un lubrifiant, à la fois de grade 30 et "Fuel Economy", est demandé : Standards API SN PLUS, API SN et/ou ILSAC GF-5.

Homologué GM dexos1™ GEN2 pour tous les nouveaux moteurs GM Essence exigeant cette norme : BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, GM, GMC, OPEL et VAUXHALL.

Compatible avec les pots catalytiques.

Certains moteurs ne sont pas prévus pour utiliser ce type de lubrifiant, avant utilisation toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES

API SERVICE **SN Plus**
ILSAC **GF-5**

HOMOLOGATIONS

GM dexos1™ GEN2 sous n° D10577HI011

PERFORMANCES

CHRYSLER MS-6395
FORD M2C 929-A
FORD M2C 946-A
GM 6094M
GM 4718

RECOMMANDATIONS

Moteurs Essence : ACURA, CHRYSLER, DODGE, FORD, GENESIS, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, TOYOTA ...

La norme API SN couvre intégralement les exigences de la norme API SM ainsi que tous les standards API précédents. Les lubrifiants API SN offrent une meilleure résistance à l'oxydation, une meilleure protection contre les dépôts, l'encrassement moteur, une meilleure protection contre l'usure et de meilleures performances à basse températures pendant toute la durée de vie de l'huile. En plus d'être rétro compatible, par rapport à API SN, la norme API SN Plus rajoute plus de performance et surtout la protection contre le LSPI pour les moteurs essence downsizés.

La norme ILSAC GF-5, basée sur l'API SN, est encore plus sévère notamment sur les critères d'économie d'énergie. Les exigences sur l'aspect basse viscosité « Fuel Economy » du lubrifiant, mais également intervalles de vidange étendus, propreté pistons/segments, compatibilité joints et teneur réduite en Phosphore pour la compatibilité système post traitement sont en effet exacerbées. Elle garantit la parfaite protection du moteur lorsque de l'essence contenant jusqu'à 85% d'Ethanol est utilisée (E85).

La norme GM dexos1™ s'applique à l'ensemble des motorisations Essence de GM à partir de l'année modèle 2011 exigeant cette spécification (sauf en huile de service en Europe). GM dexos1™ supplante et remplace intégralement les anciennes spécifications de GM : GM-LL-A-025 (Essence), GM 6094M et GM 4718M.

GM dexos1™ est également rétro-compatible pour les véhicules GM essence d'avant 2011. La norme GM dexos1™ combine des exigences très strictes par rapport aux normes internationales telles que l'API, ACEA et ILSAC, ainsi que des exigences spécifiques de GM pour prouver des performances de Fuel Economy et de durabilité moteur.

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Site Web: www.motul.com

06/18

La norme dexos1™ impose également au lubrifiant d'avoir une stabilité thermique et une résistance exceptionnelle à haute température pour se prévenir des résidus de combustion et donc de la formation des vernis et boues, et du gommage des segments. La propreté du moteur durant tout l'intervalle de vidange est ainsi préservée pour une plus grande longévité.

Les moteurs Essence turbocompressés à injection directe présentent un certain risque de phénomènes de pré-allumage sporadiques dans les chambres de combustion. Ce type de combustion anormale s'apparente à un bruit métallique sporadique provenant des chambres de combustion et est parfois associé à une courte perte de puissance. Ce phénomène appelé LSPI pour Low Speed Pre-Ignition, ou également Rumble, génère des pics de pression très élevés dans la chambre de combustion pouvant menés à la destruction du piston et au final du moteur. Pour ses moteurs Essence de dernière génération, c'est-à-dire downsizés, équipés de systèmes d'injection directe et de turbocompresseurs, GM a développé la norme dexos1™ GEN2 pour les lubrifiants moteur afin de garantir la parfaite intégrité de ces motorisations essence face au risque de ces combustions anormales.

De même, la norme API SN Plus couvre désormais cette exigence de LSPI afin de protéger parfaitement les motorisations essence turbo à injection directe.

MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 répond parfaitement à toutes les exigences très élevées de performances et de durabilité de GM, incluant notamment pour la norme dexos1™, la compatibilité totale à l'utilisation de carburants dits alternatifs tel que le GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié), le GNV (Gaz Naturelle pour Véhicules), le biodiesel (tel que disponible à la pompe), et le bioéthanol pour une utilisation allant jusqu'à 85% (Bioéthanol – E85).

Certains constructeurs exigent pour leurs moteurs essence les plus récents une huile API SN et/ou ILSAC GF-5 pour garantir performance et durabilité maximales. Les spécifications CHRYSLER MS-6395 (niveau GF-4), FORD M2C 929-A (niveau GF-4) et FORD M2C 946-A (niveau GF-5) sont le reflet de ces exigences. D'autres exemples d'utilisations possibles de MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 pour ces constructeurs tournés vers le Fuel Economy: moteurs essence HONDA, SUBARU et TOYOTA.

MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 est particulièrement résistante à haute température pour permettre un meilleur contrôle de la consommation d'huile et une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, tout en procurant une économie de carburant. Permet une excellente circulation d'huile, l'établissement instantané de la pression d'huile, des montées en régime plus franches et une mise en température du moteur plus rapide.

Ce type d'huile permet de réduire la consommation de carburant, donc de réduire les émissions de gaz à effet de serre (CO₂) pour protéger l'environnement.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.

MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

Avant utilisation toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	67.0 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	11.4 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.3 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	166
Point d'écoulement	ASTM D97	-39°C / -38°F
Point éclair	ASTM D92	228°C / 442°F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.85% masse
TBN	ASTM D2896	8.5 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Site Web: www.motul.com

06/18