



# 8100 X-clean gen2 5W-40



**Huile moteur Essence et Diesel - EURO 4, 5 et 6**

**100% Synthèse**

## UTILISATIONS

Lubrifiant haute performance 100% Synthétique, approuvé par de nombreux constructeurs automobile. Spécialement étudié pour les voitures de dernière génération, équipées de moteurs Essence ou Diesel, atmosphérique ou turbo, injection indirecte ou directe, répondant aux normes de dépollution Euro 4, 5 ou 6, et exigeant une huile ACEA C3, c'est-à-dire haute HTHS (>3.5 mPa.s) et "Mid SAPS", à teneur réduite en Cendres Sulfatées ( $\leq 0.8\%$ ), Phosphore ( $0.07 \leq x \leq 0.09 \%$ ) et Soufre ( $\leq 0.3\%$ ). Compatible avec les pots catalytiques et les filtres à particules (FAP) / Diesel Particulate Filter (DPF). Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

## PERFORMANCES

### NORMES

ACEA C3  
API SERVICE SN

### HOMOLOGATIONS

BMW Long Life-04  
GM dexos2™ (remplace GM-LL-A-025 & B-025)  
MB-Approval 229.52 / 226.5  
PORSCHE C40  
RENAULT RN0710 sous n° RN0710-19-62 / RN0700 sous n° RN0700-19-75  
VW 511 00

### PERFORMANCES

FIAT 9.55535-S2 / 9.55535-T2

### RECOMMANDATIONS KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG, ...

Les moteurs Euro 4, 5 et 6 sont équipés de systèmes de post-traitement très sensibles. En effet, le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs rendant la dépollution inefficace, et les Cendres Sulfatées obstruent les FAP (Filtre A Particules) provoquant des cycles de régénération rapprochés, un vieillissement d'huile accéléré, une surconsommation de carburant et des pertes de performances moteur.

La norme ACEA C3 exige du lubrifiant des performances de résistance du film d'huile et un faible taux d'émissions polluantes. L'huile MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40, grâce à sa base 100% Synthétique et ses niveaux de SAPS dédiés, permet d'obtenir un film d'huile très résistant, de réduire les frottements dans le moteur, et d'être compatible avec les systèmes de post traitement modernes. MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40 est particulièrement résistante à haute température pour un meilleur contrôle de la consommation d'huile. Elle permet une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, ainsi que le respect des intervalles de vidanges étendus déterminés par l'ordinateur de bord des véhicules.

De nombreux constructeurs, tels que KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG,...etc. recommandent un lubrifiant ACEA C3 pour la majorité de leurs véhicules, notamment Diesel avec FAP.

La norme BMW Long Life-04 impose des contraintes sévères pour l'huile et couvre l'intégralité des moteurs BMW à partir de 2004. Elle couvre également toutes les normes précédentes, à savoir BMW LL-98 et BMW LL-01. Attention, la norme BMW LL-04 peut être utilisée sur les moteurs Essence uniquement dans les pays de l'Union Européenne, Suisse, Liechtenstein et Norvège : se référer aux recommandations de BMW. Dans les autres pays, un lubrifiant BMW LL-01 est à prescrire : MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40.

MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40 répond aux spécifications de la norme BMW Long Life-04 de la société BMW Group pour les véhicules BMW, MINI et ROLLS-ROYCE sans exceptions c'est-à-dire pour les modèles avant 2019 et après 2019. Pour les modèles jusqu'à 2019, le lubrifiant MOTUL 8100 X-clean 5W-40 peut également être utilisé.

La norme dexos2™ s'applique à la majorité des motorisations Essence et Diesel (y compris avec FAP) de GM-OPEL à partir de l'année modèle 2010. La spécification dexos2™ supplante et remplace intégralement les anciennes spécifications de GM : GM-LL-A-025 (Essence) et GM-LL-B-025 (Diesel).

La norme MB 229.52 s'applique à l'ensemble des motorisations MERCEDES Diesel «BlueTEC», équipées de systèmes SCR (Selective Catalyst Reduction) fonctionnant avec l'AdBlue®.

La spécification MB 229.52 couvre intégralement les normes MB 229.51 et MB 229.31 pour tous les moteurs Diesel avec ou sans FAP et certains moteurs Essence de Mercedes.

La norme MB 229.52 exige des propriétés de fluidité à froid exceptionnelle afin de réduire la consommation de carburant et donc de réduire l'émission de gaz à effet de serre (CO<sub>2</sub>).

La spécification Porsche C40 est extrêmement exigeante pour le lubrifiant en termes de résistance du film d'huile et s'applique notamment aux motorisations PORSCHE essence avec filtres à particules GPF (Gasoline Particulate Filter). Porsche C40 n'est pas compatible avec les autres normes PORSCHE tels que Porsche A40, C30 ou C20.

Les spécifications Renault RN0700 et RN0710 exigent des lubrifiants répondants à des contraintes thermiques très sévères et compatibles avec les systèmes de post traitement RENAULT.

La norme Renault RN0700 s'applique notamment à tous les moteurs Essence atmosphérique (sauf Renault Sport) du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). La norme RN0700 s'applique aussi à tous les modèles Diesel de RENAULT équipés de moteur 1.5L dCi Sans FAP dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an.

La norme Renault RN0710 s'applique à tous les moteurs Essence turbocompressés, moteurs Renault Sport et moteurs Diesel sans FAP du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), sauf les modèles RENAULT équipés du moteur Diesel 1,5L dCi Sans FAP dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an. Pour les moteurs 2,2L dCi Avec FAP, utilisé uniquement un produit homologué RN0710, et non pas RN0720.

La spécification VW 511 00 procurent une résistance aux cisaillements supérieure permettant de couvrir certaines motorisations Essence très exigeantes du groupe VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), notamment équipés de filtres à particules GPF (Gasoline Particulate Filter). Attention : ne pas utiliser MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40 lorsqu'un lubrifiant VW 504 00 ou 507 00 est demandé : utiliser MOTUL Specific 504 00 507 00 5W-30/0W-30 ou MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30.

Les niveaux de performance FIAT 9.55535-S2/T2 imposent au lubrifiant d'être à la fois ACEA C3 et 5W-40 afin de garantir une parfaite lubrification de certaines motorisations Essence des marques FIAT, ALFA-ROMEO, et LANCIA produites à partir de juillet 2007.

## **CONSEILS D'UTILISATION**

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme ACEA C3.

Avant utilisation et en cas de doute, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

## **PROPRIÉTÉS**

Grade de viscosité	SAE J 300	<b>5W-40</b>
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	77.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	13.5 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.9 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	180
Point d'écoulement	ASTM D97	-42°C / -44°F
Point éclair	ASTM D92	230°C / 446°F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.80% masse
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Site Web : www.motul.com