



SPECIFIC 17 FE

0W-20



Huile pour moteur RENAULT, Essence et Diesel

100% Synthèse

UTILISATIONS

Spécialement étudiée pour certains véhicules récents du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung) commercialisés depuis 2018 et équipés de moteurs Essence et Diesel exigeant une huile homologuée Renault RN17 FE.

La norme RN17 FE n'est pas rétrocompatible avec aucune des autres normes Renault tels que RN0700, RN0710, RN0720, RN17 ou RN17 RSA et ne peut donc pas être utilisée sur des moteurs exigeant ces normes.

Pour les moteurs Diesels non compatibles RN17 FE, c'est-à-dire ceux jusqu'à Septembre 2018 (norme Euro 6d-Temp), utiliser uniquement un lubrifiant homologué Renault RN17 ou RN0720 tel que MOTUL Specific 17 5W-30 ou Specific 0720 5W-30, selon la préconisation constructeur.

Compatible pour les FAP (Filtre A Particules, ou DPF - Diesel Particulate Filter), les SCR (Selective Catalyst Reduction), les pots catalytiques et les GPF (Gasoline Particulate Filter, Filtre A Particules moteur Essence).

Certains moteurs ne peuvent utiliser ce type d'huile, avant utilisation toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES

ACEA C5

HOMOLOGATIONS

Renault RN17 FE sous N° RN17FE-19-05

RENAULT a développé la norme RN17 FE pour des huiles répondant aux contraintes thermiques les plus sévères et compatibles avec les systèmes de post-traitement modernes.

La formule à teneur réduite en Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre (Mid-SAPS) assure une longévité accrue des systèmes de dépollution tels que les FAP (Filtres A Particules ou DPF - Diesel Particulate Filter), les SCR (Selective Catalyst Reduction) permettant le traitement des NOx (Dioxydes d'azote) grâce à l'additif AdBlue® ou également appelé « Diesel Exhaust Fluid », et les GPF (Gasoline Particulate Filter) ou Filtre A Particules sur les moteurs essence.

La base 100% Synthétique procure une très bonne stabilité thermique et assure une résistance remarquable du lubrifiant à haute température. Préviend la formation des vernis et boues pour préserver la propreté du moteur. Evite le gommage des segments.

Protection moteur maximale et performances du lubrifiant préservées même en conditions d'utilisations très sévères.

Faible volatilité pour une consommation d'huile réduite et tenue à l'oxydation de l'huile exceptionnelle permettant d'atteindre les intervalles de vidanges étendus déterminés par le constructeur.

Répond parfaitement aux exigences très élevées de performances et durabilité validés notamment par le nouveau test Long Life Renault (LLR) sévéré.

La norme RN17 FE s'applique à certaines motorisations Renault Essence (sauf ceux exigeant RN17 ainsi que RN17 RSA - RS et Alpine), et certains Diesel récents (Euro 6 à partir de mi-2018 environ).

La norme RN17 FE ne s'applique pas aux moteurs Diesel exigeant la norme RN17 ou RN0720.

En cas de doute, avant utilisation toujours se référer au livret d'entretien du véhicule.

Le lubrifiant MOTUL SPECIFIC 17 FE 0W-20 permet d'obtenir un film d'huile très résistant, facilite les démarrages à froid, réduit les frottements dans le moteur, maintient la pression d'huile et abaisse généralement la température de fonctionnement du moteur.

Le grade 0W-20 réduit la friction hydrodynamique de l'huile, permet d'obtenir des économies de carburant particulièrement lorsque l'huile est froide.

Grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, MOTUL SPECIFIC 17 FE 0W-20 résiste aux hautes températures et à l'oxydation, limite la formation des dépôts, permet un contrôle de la consommation d'huile et réduit l'usure.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme RN17 FE.

Avant utilisation, toujours se référer au livret d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	0W-20
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.838
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	39.5 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	8.2 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.7 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	189
Point d'écoulement	ASTM D97	-48°C / -54°F
Point éclair	ASTM D92	230°C / 446°F
Cendres sulfatés	ASTM D874	0.80% masse
TBN	ASTM D2896	8.7 mg KOH/g