



SPECIFIC dexos2™

5W-30



Huile Moteur GM-OPEL - Essence et Diesel

100% Synthèse

UTILISATIONS

Lubrifiant "**Economie de carburant**" haute performance 100% synthétique exclusivement formulé pour les motorisations de GM-OPEL exigeants une huile moteur **répondant à la norme dexos2™ de GENERAL MOTORS.**

Huile moteur universelle pour la majorité des véhicules GM-OPEL de dernière génération permettant à la fois, une lubrification efficace (haute HTHS >3.5 mPa.s) et des économies de carburant significatives.

Convient aussi pour les moteurs exigeant une huile API SN / CF ou ACEA C3.

Convient pour tous types de carburants : essence, bioéthanol, gazole, biodiesel, GPL et GNV.

Certains moteurs ne peuvent utiliser ce type de lubrifiant, avant utilisation, toujours vérifier votre manuel d'entretien.

PERFORMANCES

NORMES ACEA C3
API Performances SN / CF

HOMOLOGATIONS GM-OPEL **dexos2™** (remplace GM-LL-A-025 & B-025) sous n° GB2A0107011.

Les moteurs récents de GM-OPEL répondants aux normes de dépollution EURO IV et EURO V sont équipés de systèmes de post-traitement très sensibles. En effet, le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs (CAT) rendant la dépollution inefficace, et les Cendres Sulfatées obstruent les filtres à particules (FAP) provoquant des cycles de régénération rapprochés, un vieillissement accéléré de l'huile, une surconsommation de carburant et des pertes de performances moteur.

GM-OPEL pour sa norme dexos2™, a développé des lubrifiants répondants à des contraintes thermiques très sévères et surtout compatibles avec ses systèmes de post traitement modernes.

Par rapport aux anciennes normes GM-LL-A/B-025, il en découle pour MOTUL Specific dexos2™ 5W-30, une formulation dédiée, à teneur réduites en Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre (Mid SAPS), pour garantir une longévité accrue des systèmes de dépollution tels que les pots catalytiques (CAT) et surtout les FAP.

La norme dexos2™ impose également au lubrifiant d'avoir une stabilité thermique et une résistance exceptionnelle à haute température pour se prévenir des résidus de combustion et donc de la formation des vernis et boues, et du gommage des segments. La propreté du moteur durant tout l'intervalle de vidange est ainsi préserver pour une plus grande longévité.

La norme dexos2™ s'applique à la majorité des motorisations Essence et à tous les Diesel (y compris avec FAP) de GM-OPEL à partir de l'année modèle 2010. dexos2™ supplante et remplace intégralement les anciennes spécifications de GM : GM-LL-A-025 (Essence) et GM-LL-B-025 (Diesel).

MOTUL Specific dexos2™ 5W-30 répond parfaitement à toutes les exigences très élevées de performances et de durabilité de GM-OPEL, incluant notamment pour la norme dexos2™, la compatibilité totale à l'utilisation de carburants dits alternatifs tel que le GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié), le GNV (Gaz Naturelle pour Véhicules), le biodiesel (tel que disponible à la pompe), et le bioéthanol pour une utilisation allant jusqu'à 85% (Bioéthanol – E85).

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.
Peut-être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.
Avant utilisation, toujours vérifier le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

| | | |
|--------------------------------|------------|-------------------------|
| Grade de viscosité | SAE J 300 | 5W-30 |
| Densité à 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.850 |
| Viscosité à 40°C (104°F) | ASTM D445 | 69.6 mm ² /s |
| Viscosité à 100°C (212°F) | ASTM D445 | 12.0 mm ² /s |
| Viscosité HTHS à 150°C (302°F) | ASTM D4741 | 3.5 mPa.s |
| Index de viscosité | ASTM D2270 | 170 |
| Point d'écoulement | ASTM D97 | -36°C / -32.8°F |
| Point éclair | ASTM D92 | 232°C / 449.6°F |
| Cendres sulfatés | ASTM D874 | 0.78 % masse |
| TBN | ASTM D2896 | 7.4 mg KOH/g |