



LR 5110



**Liquide de refroidissement PSA
Longue durée et prêt à l'emploi**

**Anticorrosion
Protection antigel -35°C / -31°F**

Sans silicate / Sans nitrate / Sans phosphate

UTILISATION

MOTUL LR 5110 est un liquide de refroidissement, prêt à l'emploi, spécialement élaboré à base de monoéthylèneglycol, utilisant une technologie mixte, organique et non organique, appelée additivation Lobride, pour répondre spécifiquement aux exigences de la norme B71 5110 requise par le groupe PSA : PEUGEOT, CITROËN, DS.

Compatible avec les liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol.

Particulièrement recommandé pour les circuits de refroidissement des véhicules du groupe PSA (Peugeot, Citroën et DS).

PERFORMANCES

STANDARDS ET
SPECIFICATIONS CONSTRUCTEURS

PSA B71 5110

Contient un produit amérisant conformément au décret N°95326 du 20.3.95 pour dissuader l'ingestion, car les liquides de refroidissement / antigels ont un goût sucré mais sont nocifs.

Répond spécifiquement aux exigences de la norme B71 5110 requise le groupe PSA (Peugeot, Citroën et DS).

Protection optimale et longue durée contre le gel, la corrosion et le tartre, des circuits de refroidissement, des métaux ferreux, non ferreux et des aluminiums à haute température. La technologie Hybride favorise les échanges thermiques et permet un refroidissement efficace du moteur tout en retardant le point d'ébullition. Echanges thermique augmentés permettant un refroidissement efficace et longue durée du moteur.

Compatible avec les joints, durites, et composants plastiques.

CONSEILS D'UTILISATION

Utilisation : Prêt à l'emploi, effectuer le remplissage sans adjonction d'eau.

Vidange : Se conformer aux fréquences de vidange recommandées par les constructeurs.

Ce produit ne doit pas être utilisé pour la protection contre le gel des systèmes d'eau potables.

Dangereux. Respecter les précautions d'emploi.

PROPRIETES

Ne contient pas de nitrite, d'amine, ni de phosphate.

Couleur	Visuel	Bleu vert foncé
Densité à 20°C / 68°F	ASTM D4052	1.077
pH	ASTM D1287	7.7
Point de congélation	NFT 78102	-35°C / -31°F
Point d'ébullition	NFR 15602-4	109°C / 228°F