



LR G13



Liquide de refroidissement VW prêt à l'emploi

Anticorrosion

Protection antigel -30°C / -22°F

Technologie Lobrid

Sans nitrite/Sans amine/Sans phosphate/Sans borate

UTILISATION

MOTUL LR G13 est un liquide de refroidissement longue durée, prêt à l'emploi, élaboré à base de monoéthylène glycol et de glycérol, utilisant une additivation de technologie Lobrid.

Particulièrement recommandé pour les circuits de refroidissement des véhicules légers et utilitaires du groupe VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA et SEAT).

PERFORMANCES

STANDARDS ET SPECIFICATIONS CONSTRUCTEURS : G13 (VW TL 774 J)

Contient un produit amérissant conformément au décret N°95326 du 20.3.95 pour dissuader l'ingestion, car les liquides de refroidissement/antigels ont un goût sucré mais sont nocifs.

Protection optimale des circuits de refroidissement des moteurs du groupe VAG. La technologie lobrid favorise la protection de toutes les pièces métalliques du moteur, y compris en aluminium et alliages non ferreux. Protège optimale contre le gel, la surchauffe, la corrosion et le tartre, grâce à des additifs hautes performances.

Cette technologie lobrid répond aux spécifications G13 (VW TL 774 J) et est compatible et miscible avec les liquides de refroidissement répondant aux spécifications précédentes : G12 (VW TL 774 D), G12+ (VW TL 774 F), G12++ (VW TL 774 G).

Assure une protection renforcée de l'aluminium à haute température. Elimine le risque d'entartrage et de dépôts dans le circuit de refroidissement. Evite la cavitation et augmente de la durée de vie de la pompe à eau.

Compatible avec les joints, durites, et composants plastiques.

Miscible avec les liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol.

CONSEILS D'UTILISATION

Utilisation : prêt à l'emploi, effectuer le remplissage sans adjonction d'eau.

S'utilise en complément ou en renouvellement complet du circuit pour une meilleure efficacité.

Vidange : Se conformer aux fréquences de vidange recommandées par les constructeurs.

Attention, contrôler ou vidanger le liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est froid.

Miscible avec les liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol.

Ce produit ne doit pas être utilisé pour la protection contre le gel des systèmes d'eau potables.

Dangereux. Respecter les précautions d'emploi.

PROPRIETES

Ne contient pas de nitrite, d'amine, de phosphate, de borate.

Couleur	Visuel	Rose
Densité à 20°C / 68°F	ASTM D5931	1.073
pH	ASTM D1287	8.5
Point de congélation	NFT 78102	-30°C / -22°F
Point d'ébullition	NFR 15602-4	108°C / 226°F