

**MOTUL TOUT EN UN DIESEL**

**Nettoyant multi-action  
Diesel Additif curatif à ajouter au Diesel  
Flacon 1L**

**TYPE OF USE**

MOTUL® TOUT EN UN DIESEL est un nettoyant curatif multi-action complet du système d'injection Diesel qui s'utilise dans tous types de moteurs Diesel, injection indirecte ou directe, atmosphérique ou turbo, avec ou sans FAP (Filtre A Particule), avec ou sans SCR (Selective Catalyst Reduction), et utilisant du carburant Diesel ou Biodiesel. MOTUL® TOUT EN UN DIESEL est un additif Diesel compatible avec les Biodiesels B7 (Biodiesel 7%) et B10 (Biodiesel 10%).

MOTUL® TOUT EN UN DIESEL nettoie efficacement les dépôts et encrassements inhérents au fonctionnement dans les systèmes d'alimentation en gasoil du moteur grâce à ses propriétés curatives multi-action limitant ainsi :

- Encrassement des injecteurs et circuit carburant
- Condensation dans l'ensemble du système d'alimentation
- Gommages et vernis apparaissant dans les injecteurs et la pompe d'injection
- Encrassement des chambres de combustion et des soupapes d'admission

MOTUL® TOUT EN UN DIESEL assure une parfaite lubrification durant la phase de nettoyage et empêche le dépôt des micros-particules décollées.

En éliminant les dépôts et les encrassements des soupapes, injecteurs et chambres de combustion, MOTUL® TOUT EN UN DIESEL permet une combustion puissante restaurant les performances moteur. MOTUL® TOUT EN UN DIESEL augmente également l'indice de Cétane du carburant, permettant d'atteindre une combustion optimale et réduisant la consommation de carburant.

L'additif multi-action MOTUL® TOUT EN UN DIESEL est également formulé pour faciliter la régénération du filtre à particules, réduisant ainsi les émissions de gaz et de particules.

MOTUL® TOUT EN UN DIESEL protège le gasoil de l'oxydation et évite ainsi la formation de micro-organismes du circuit carburant.

**PERFORMANCES**

Un système d'alimentation carburant propre est une condition cruciale pour un fonctionnement optimal du moteur (bonne combustion). MOTUL® TOUT EN UN DIESEL permet donc de :

**MOTUL TOUT EN UN DIESEL**

**Nettoyant multi-action  
Diesel Additif curatif à ajouter au Diesel  
Flacon 1L**

- Nettoyer les injecteurs (pour une meilleure pulvérisation du gasoil) et la pompe haute pression
- Éviter la formation de dépôts sur les soupapes d'admission et dans la chambre de combustion
- Disperser l'eau de condensation afin d'éviter toute oxydation du système d'injection

L'utilisation de MOTUL® TOUT EN UN DIESEL vous assurera :

- Restauration des puissances et performances moteur d'origine
  - Réduction de la consommation de carburant et des émissions de polluantes à l'échappement (fumées, suies...).
- Recommander avant le Contrôle Technique
- Démarrages à froid facilités et un meilleur agrément de conduite
  - Durée de vie accrue des systèmes post traitement et du système d'injection

**RECOMMANDATIONS**

Verser la totalité du flacon de MOTUL® TOUT EN UN DIESEL directement dans le réservoir de gazole avant de faire le plein. Rouler normalement jusqu'à l'utilisation totale du carburant, le système d'alimentation carburant sera alors complètement nettoyé, du réservoir jusqu'à l'injecteur et la chambre de combustion, et le filtre à particules.

Une dose est suffisante pour des réservoirs jusqu'à 80 litres.

Ne pas dépasser la dose prescrite. Si nécessaire, faire 2 traitements successifs.

Pour préserver les bienfaits du nettoyage, utiliser ensuite régulièrement MOTUL® TOUT EN UN DIESEL.

Pour de meilleurs résultats, utiliser l'additif de pré-vidange MOTUL® ENGINE FLUSH avant chaque vidange d'huile.

**SECURITE**

Consulter la Fiche de Données de Sécurité (FDS) ainsi que les informations mentionnées sur l'étiquette du produit Dangereux. Respecter les précautions d'emploi.